

# 故障状态下的制动器状态开关的调节

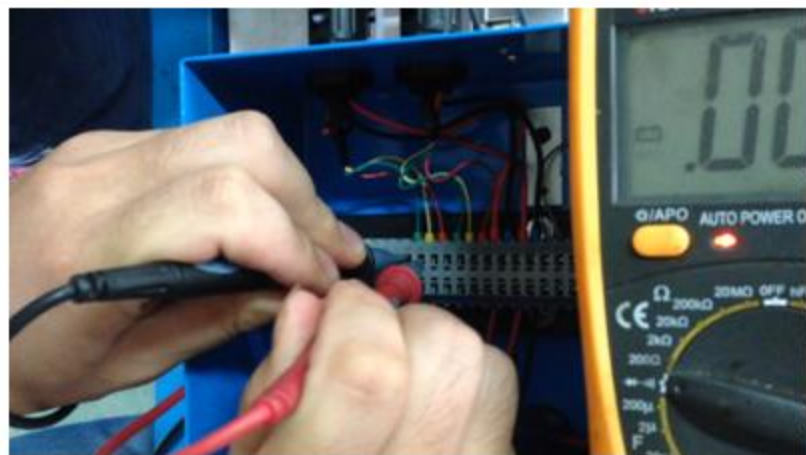


图1

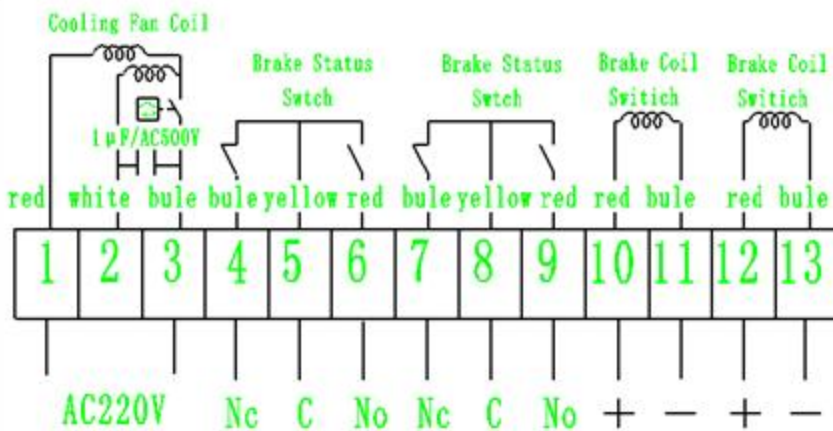


图2



图3

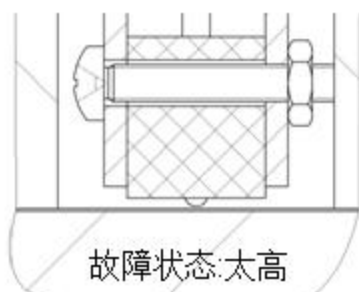


图4-1

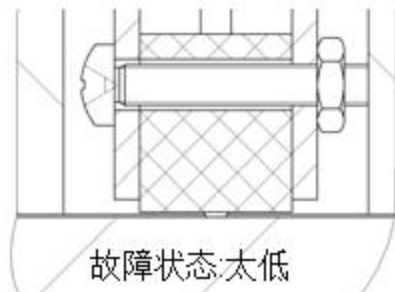
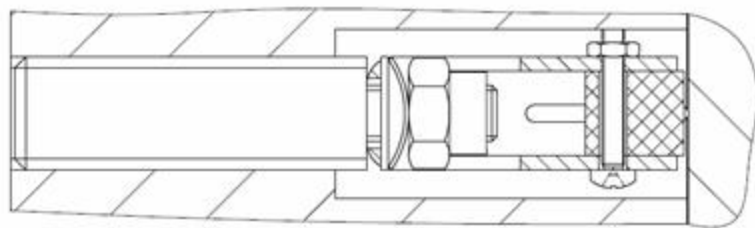


图4-2



微动开关组件结构图

图4-3

图4

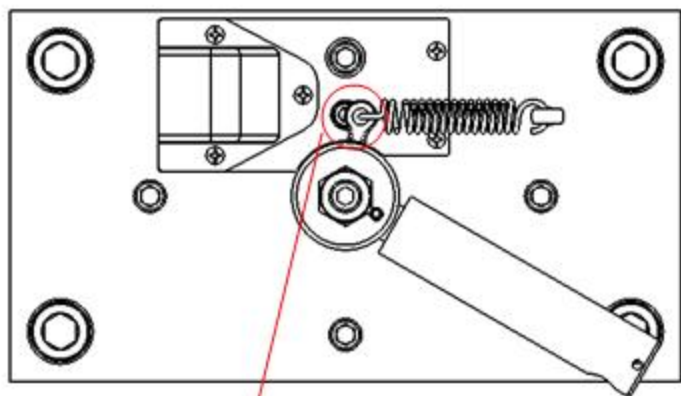
## 故障状态下的制动器状态开关的调节

**故障状态1:**制动器未通时,万用电表检查开关的常闭端(端子4、5或7、8),若接通,说明制动器状态开关位置太高(如图4-1所示)。

步骤一:万用表一直接通开关的常闭端(端子4、5或7、8),此时蜂鸣器常响,先顺时针方向**缓慢**拧紧螺钉M8,当听见蜂鸣器不响时,再逆时针方向**缓慢**拧松螺钉M8,直到蜂鸣器再次响起。然后接通制动器的线圈,检查开关信号是否恢复正常,重复开断线圈10次以上仍完好。

步骤二:若故障还未消除,说明步骤一中逆时针方向拧松螺钉M8行程过大,开关位置仍太高,重复步骤一,直到排除故障。

### 提示:



微动开关调节螺钉位置

**故障状态2:**制动器未通时,万用电表检查开关的常闭端(端子4、5或7、8),若不接通,说明制动器状态开关位置太低(如图4-2所示)。

步骤一:万用表一直接通开关的常闭端(端子4、5或7、8),此时蜂鸣器不常响,先逆时针方向**缓慢**拧松螺钉M8,当听见蜂鸣器响起时,再顺时针方向**缓慢**拧紧螺钉M8,直到蜂鸣器不响。然后接通制动器的线圈,检查开关信号是否恢复正常,重复开断线圈10次以上仍完好。

步骤二:若故障还未消除,说明步骤一中逆时针方向拧松螺钉M8行程不足,开关位置仍太低,重复步骤一,直到排除故障。

### 提示:

1:因为制动器的工作间隙仅0.10-0.20mm,故调节螺钉M8的时候请务必缓慢操作。

2:若以上步骤仍未排除故障:

- a: 请检查端子4、5、6和端子7、8、9是否和接线图上所示一致。
- b: 请检查微动开关是否损坏。
- c: 联系生产厂家。